



Communiqué de presse
3 juillet 2017

Le Campus Lyon Ouest Ecully (CLOE) se mobilise pour que ses priorités soient entendues dans le nouveau Plan de Déplacements Urbains (PDU) 2017-2030

Dans leur réponse à l'enquête publique menée auprès de tous les citoyens du Grand Lyon du 15 mai au 20 juin derniers par le Syndicat mixte des Transports pour le Rhône et l'agglomération Lyonnaise (SYTRAL) concernant le prochain Plan de Déplacements Urbains (PDU 2017-2030), les 6 Écoles du Campus Lyon Ouest Ecully se rassemblent pour demander un renforcement urgent de la desserte en transports publics.

➤ Une mobilisation et une requête à l'heure du grand développement des Écoles

L'accès du site représente aujourd'hui la clef de voûte des stratégies de développement du Campus Lyon Ouest Ecully. S'il se compose actuellement de 6 Écoles (emlyon business school, École Centrale de Lyon, CESI, ITECH, ISOstéo, Institut Paul Bocuse) en pleine croissance, il accueillera aussi à la rentrée 2017 deux nouvelles institutions (ESTA et EKLYA).

Le nombre d'acteurs sur le Campus va en particulier croître pour atteindre près de **15 000 personnes qui viendront régulièrement sur le campus en 2020** : étudiants français et étrangers, enseignants chercheurs, personnels, stagiaires en formation continue ou encore les intervenants extérieurs.

Pour **maintenir et accélérer cette dynamique démographique et partenariale** portée par chacun des établissements, les 6 Écoles mutualisent leur voix et se mobilisent pour un renforcement de la desserte en transports publics par :

- 1- La planification à court terme d'une ligne forte A4 reliant le Campus Lyon Ouest Ecully à la gare de Lyon Part-Dieu (demandée depuis 6 ans).**
- 2- La mise en place d'une ligne circulaire reliant les campus de la Doua et de Gerland qui partagent des espaces communs et/ou des partenariats pédagogiques.**
- 3- Le développement d'une offre de vélos en libre-service avec des franchissements modes doux sur le campus.**
- 4- Une planification de mesures d'accompagnement de la déclassification de l'A6 en un boulevard urbain qualitatif pour éviter des reports de circulation sur le campus.**

➤ **Une desserte en transports publics qui réponde aux besoins des usagers**

En 2016 déjà, les étudiants et personnels qui délaissaient les TCL au profit de la voiture se disaient « *freinés par la lenteur, les horaires non adaptés à leurs besoins* » et le fait « *qu'ils ne disposent pas d'un arrêt à proximité* ».

En plus des problématiques de dynamique démographique et partenariale à venir pour les Écoles d'ici 2020, les enquêtes réalisées auprès des usagers confirment une grande attente pour de nouvelles lignes de transports publics.

Contacts presse :

TBWA\CORPORATE :

Directrice clientèle

Lucille Simon / 04 37 47 36 28 / lucille.simon@tbwa-corporate.com

École Centrale de Lyon

Directrice de la communication :

Béatrice Traverse / 04 72 18 63 76 / beatrice.traverse@ec-lyon.fr